

CAUTION: TO SERVICE MACHINE, POWER MUST BE DISCONNECTED!

DRYER TROUBLESHOOTING

PROBLEM	WHAT TO LOOK FOR
Motor runs but drum does not operate	Broken or loose belt Loose motor, idler pulley, or spring
Drum operates but is noisy	Drum out of shape Worn idler pulley Belt squeaking or frayed Motor (bearing), motor pulley loose, blower Drum seals worn
Motor will not stop	Incorrect wiring Grounded motor or wiring Grounded heat element Faulty timer Open timer resistor
Motor does not start	Blown fuse Timer or motor inoperative Housing wiring not properly connected to dryer Inoperative door switch Faulty "Push to Start" switch
Slow drying-improper drying	Blocked or plugged lint collector, blower housing or vent pipe Vent pipe too long Clothes too wet when put in dryer Dryer is overloaded Drum set is worn or out of position Door gasket not sealing correctly Control or safety thermostats inoperative House voltage fluctuating or low
Clothes not drying on auto-dry setting	Customer selected wrong timer setting Inoperative resistor Inoperative control thermostat Inoperative heating element
Drum turns but heat does not come on	Inoperative heating element Inoperative timer Loose terminals-tighten connections Inoperative control or safety thermostat Inoperative motor switch Broken wire in wiring harness
Element burns out frequently	Worn drum seals. Replace Connections not tight at element terminals Reduced air flow. Check for proper installation & maintenance of duct work. (See Installation Instructions)

CAUTION THIS MACHINE MUST BE ELECTRICALLY GROUNDED

It can be grounded thru the ground lead in the 4-prong power cord, if plugged into a properly grounded appliance outlet or thru a separate No. 12 or larger wire from the cabinet to an established ground. In all cases, the grounding method must comply with any local electrical code requirements.

IMPORTANT - RECONNECT ALL GROUNDING DEVICES

ALL PARTS OF THIS APPLIANCE CAPABLE OF CONDUCTING ELECTRICAL CURRENT ARE GROUNDED. IF GROUNDING WIRES, SCREWS, STRAPS, NUTS OR WASHERS USED TO COMPLETE A PATH TO GROUND ARE REMOVED FOR SERVICE, THEY MUST BE RETURNED TO THEIR ORIGINAL POSITION AND PROPERLY FASTENED.

OPERATION - DRYER

On electric model dryers, air is drawn into the heater housing and across the open coils of the electric heater. On gas model dryers, air is drawn into the combustion chamber and over the burner flame. It then is drawn through the tumbling clothes, picking up moisture and lint. Lint is filtered out as the air passes from the drum into the blower where it is discharged out the vent. The air temperature is controlled by the biased thermostat according to the setting of the fabric selector switch. The length of the drying cycle is controlled by the number of minutes selected on the timer, or automatically controlled by the timer, in conjunction with the electronic moisture sensor, for the type of fabric selected (automatic dry cycle).

To operate the dryer, first check the lint screen and be certain that the screen is completely free of all lint. Place clothes in dryer and close door. (Dryer will not operate unless door is closed.)

- Select the drying time, or automatic drying cycle, by turning timer knob to the right.
- Set drying temperature using timer for the type of fabric being dried.
- To start the dryer, turn the start knob to the right and hold for 2 seconds.

DRUM SPEED

48-54 RPM in a counterclockwise direction as viewed from the front.

RESISTORS

The resistor, located in the thermostat heater circuit, causes the thermostat heater to generate varying amounts of heat. Resistors are connected to the timer or selector switches. Refer to the applicable wiring diagram.

Resistors are checked with an ohm meter and resistor values are marked on the schematic wiring diagram. A bad resistor will give improper drying temperatures.

CONTROL THERMOSTAT

The thermostat and bias heater are located on the blower housing.

CHECKING THE CONTROL THERMOSTAT

Remove harness wires from the thermostat. Determine the interior wiring by referring to the wiring diagram. Use an ohm meter to check the thermostats.

- Remove the exhaust venting from the rear of dryer. Place a thermometer (pocket type reading at least 300° F.) in rear of exhaust pipe.
If dryer is installed between cabinets, making rear access difficult, the temperature can be checked by placing a thermocouple in the lint trap opening. Thermocouple shall be located one inch to the right of lint screen opening center line and extend three inches below the top of opening.
- Set timer for 30 minutes, or long enough to permit cycling of thermostat.
- Allow thermostat to cycle 3 or 4 times.
- Check temperature immediately after the third or fourth cycle of thermostat. The temperatures (depending on the temperature setting) should conform to those listed in the Temperature Chart.
- AT EXHAUST DUCT - NO LOAD
OR LINT TRAP

TRIP TEMP

SETTING

HIGH	145-190° F.
MEDIUM	2-10° F. lower than high heat
LOW	2-10° F. lower than medium heat

NOTE: LONG EXTENDED VENTS AFFECT DRUM TEMPERATURES.

HI-LIMIT THERMOSTAT

The hi-limit thermostat, single-pole, single throw switch wired in series with the control thermostat and heat source, is mounted to the top of the heater housing. Should the control thermostat fail or an air blockage occur, raising the heater housing temperature to 260° F. on electric or 240° F. on gas, the hi-limit thermostat opens the circuit to the heat source and allows the heater housing to cool down to 190° F.

To check the thermostat, remove drum. To check for stuck contacts in the thermostat, start the dryer and run on HIGH heat with the exhaust duct completely blocked. The hi-limit thermostat MUST open within three minutes.

To check for an open thermostat, remove the harness wires from the thermostat terminals. Test for continuity. You should have continuity through a good thermostat at room temperature.

SAFETY THERMOSTAT

The safety thermostat is wired in series with the motor for ELECTRIC MODELS and the burner for GAS MODELS. The purpose of the safety thermostat is to shut down the dryer if the control thermostat and hi-limit thermostat fail to open. Once the safety thermostat has opened, it must be replaced. The condition that caused it to open must be corrected.

HEATER ASSEMBLY (ELECTRIC ONLY)

The heater assembly (208/240 volts) is located behind the drum. Perforations in the drum back allow heated air to be drawn into the drum.

The heater is an open coil type heater made from a continuous coil of resistance wire attached to a metal support plate with ceramic stand offs.

Heater Assembly Testing:

- Disconnect Laundry Center from electrical supply.
- Remove drum.
- Remove leads to the heater element.
- Connect ohmmeter across heater element terminals.
- Check each terminal to ground.
- If open or grounded, replace heater element.

To Remove or Replace Heating Element:

- Disconnect Laundry Center from electrical supply.
- Remove drum.
- Disconnect wires from safety thermostat, hi-limit thermostat, and ceramic insulator.
- Remove four screws securing heating element assembly to rear panel and remove assembly.
- Install new heating element.
- Reverse procedure to reassemble.

IGNITOR

The ignitor is a silicon thermistor. When it attains approximately 1800 F, the sensor (mounted on the side of the burner tube) detects this high radiant heat and opens its contacts. This energizes the secondary solenoid valve coil, allowing gas to flow through the gas valve orifice and impinge upon the hot glowing ignitor. The total sequence occurs within 15 to 90 seconds. The ignitor is mounted to the burner at an angle with the silicon carbide stem extended into the flame area. The stem is very fragile and susceptible to contamination from skin oils. **HANDLE WITH CARE** by using the ignitor's insulated support.

To test the ignitor:

- Disconnect Laundry Center from electrical supply.
- Remove the dryer access panel and safety cover.
- Disconnect plug connector from ignitor-to-coil harness.
- Check resistance value of ignitor. It should be approximately 50 to 800 Ohms depending on the room temperature.

To replace ignitor:

- Disconnect Laundry Center from electrical supply.
- Remove burner assembly.
- Remove burner tube from burner assembly.
- Remove the 1/4" hex head screw and washer securing ignitor to its mounting bracket.
- Reverse procedure to reinstall.

DOOR SWITCH

Whenever the door is opened, the door switch will open the circuit to the motor and the external switch in the motor will open the circuit to the heat source.

CHECKING THE MOTOR

The drive motor is 1/4 H.P., 1725 RPM with automatic reset overload protector.

- Disconnect electrical current and remove ventilation panel. Remove harness wires from motor.
- Operate motor by connecting a properly fused service cord to terminals 4 and 5. The motor should start and run.
- If motor runs, problem is open circuits in the dryer electrical or control system. If motor does not run, check the centrifugal switch.
- When motor runs and the problem is NO HEAT, check continuity between terminals 1 and 2 with the switch button out (run position).

No continuity shows the switch is inoperative. Replace motor.

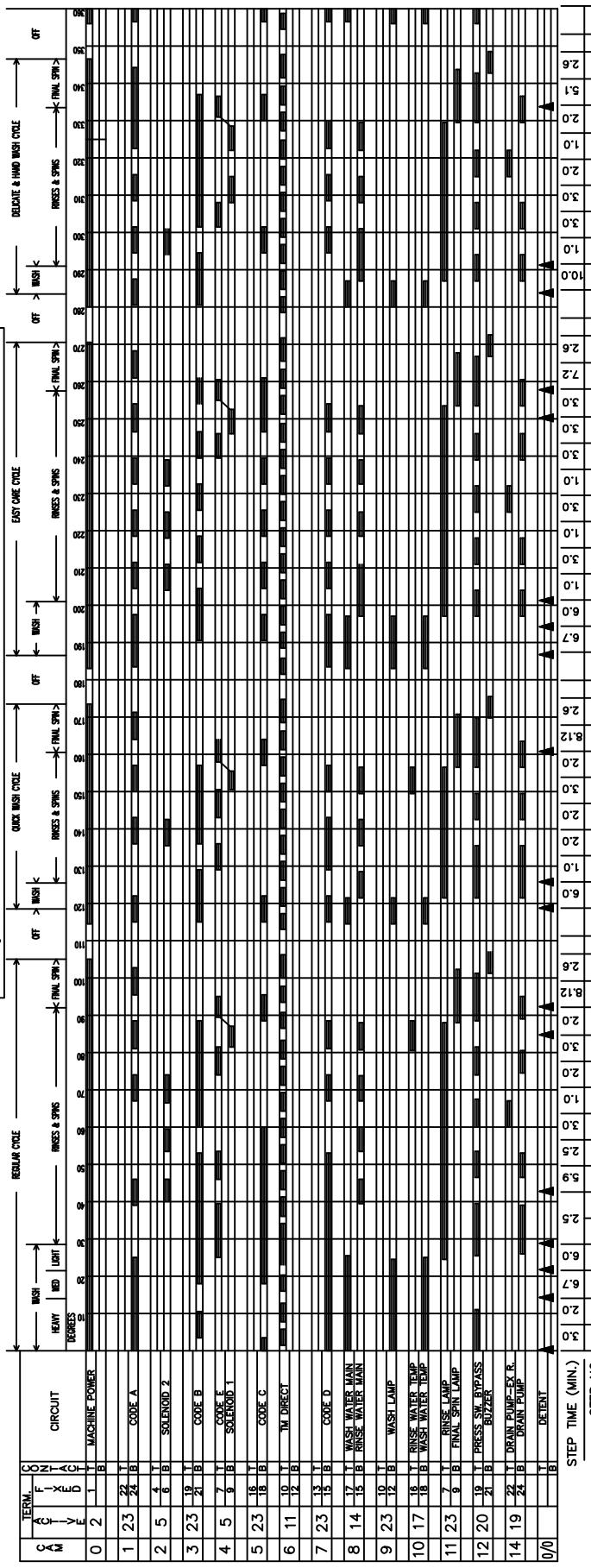
DRYER DRIVE BELT

To Remove or Replace Dryer Drive Belt:

- Disconnect Laundry Center from electrical supply.
- Remove front panel and air duct assembly.
- Disconnect belt from idler pulley and motor pulley.
- Remove belt from dryer drum.
- Install new belt.
- Reverse procedure to reassemble.

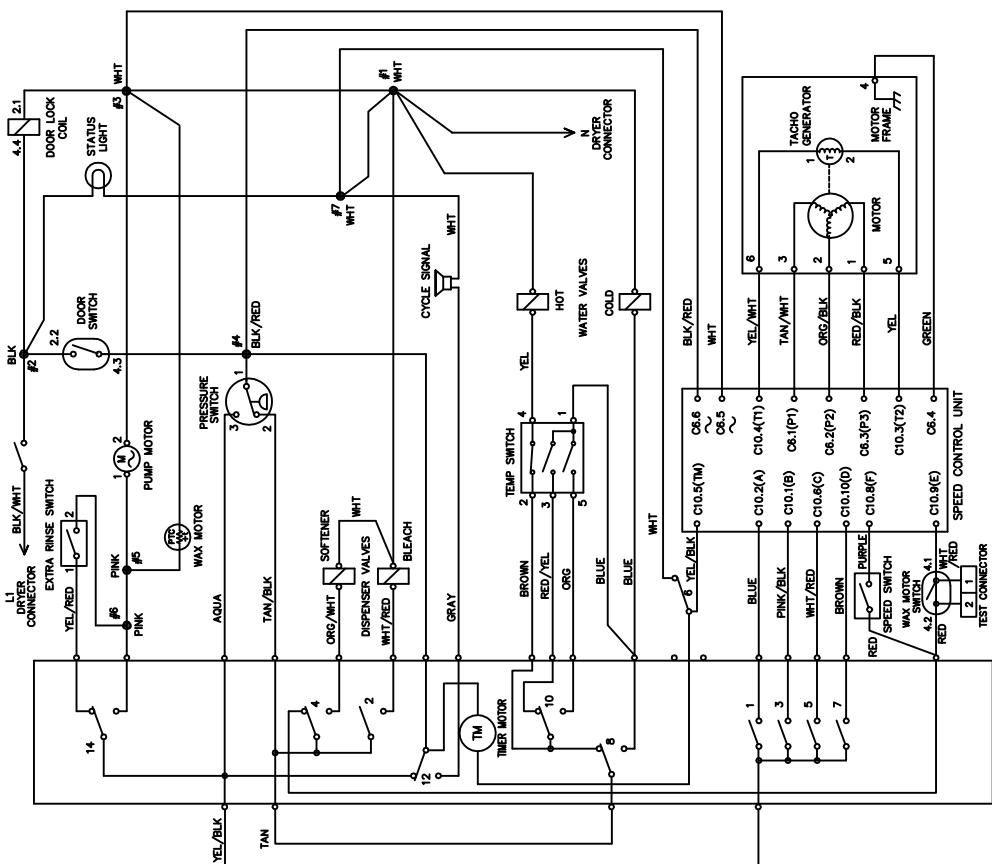
WARNING

This information is intended for use by persons having electrical and mechanical training and a level of knowledge of these subjects generally considered acceptable in the appliance repair trade. The manufacturer or seller can not be responsible, nor assume any liability, for injury or damage of any kind arising from the use of this data.



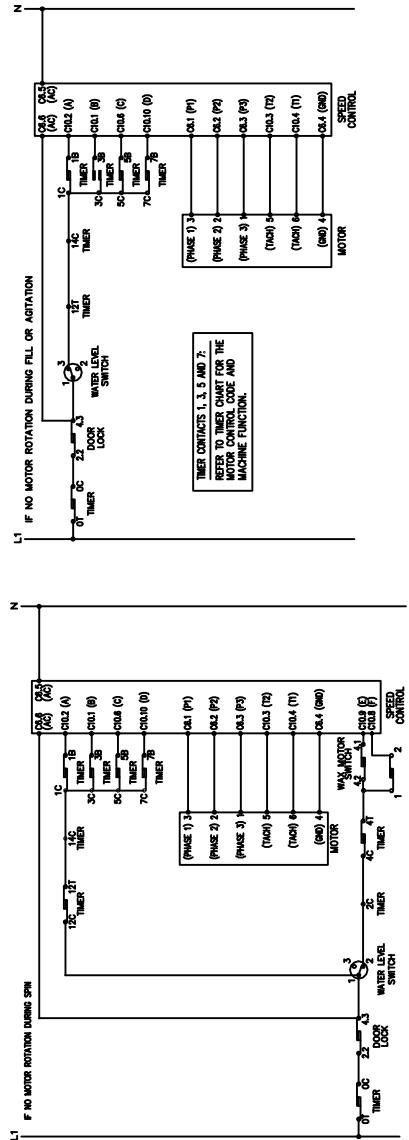
Disconnect from Electrical Supply Before Servicing Washer.

⚠ WARNING



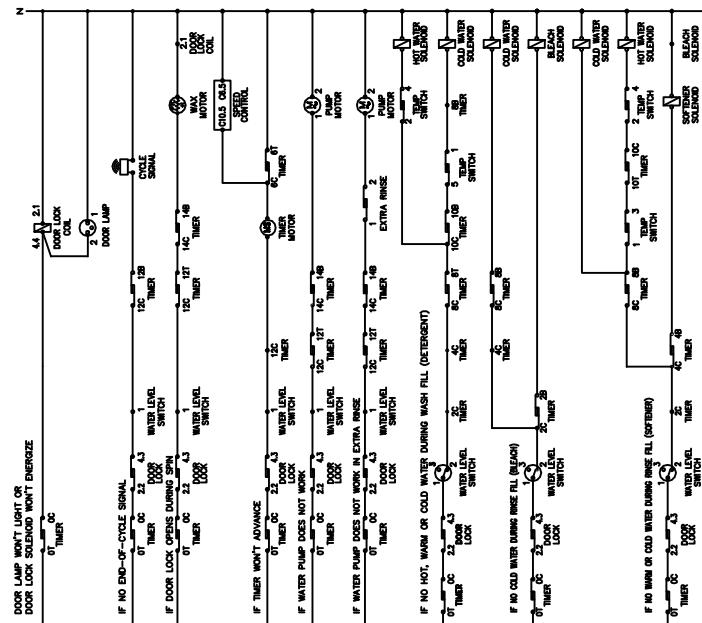
WASHER TIMER WASHER TIMER SHOWN IN OFF POSITION & DOOR OPEN.

IMPORTANT If grounding wires, screws or clips are removed for service, they must be returned to their original position and properly fastened. Carbon internal parts are intentionally NOT grounded and may present a risk of electric shock during servicing. Do not contact the following parts while the appliance is energized: pump, drive motor and electronic control boards.

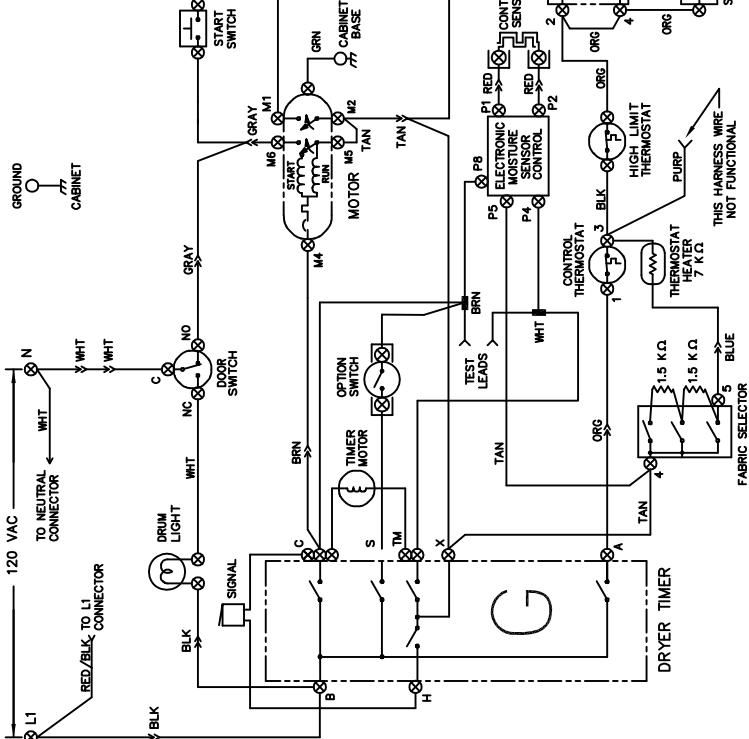


134969400 A

DIAGNOSTIC STRIP CIRCUITS



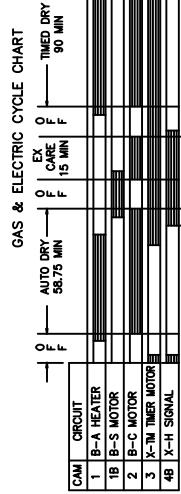
CAUTION: DISCONNECT ELECTRIC CURRENT BEFORE SERVICING. LABEL ALL WIRES PRIOR TO DISCONNECTION WHEN SERVICING CONTROLS.



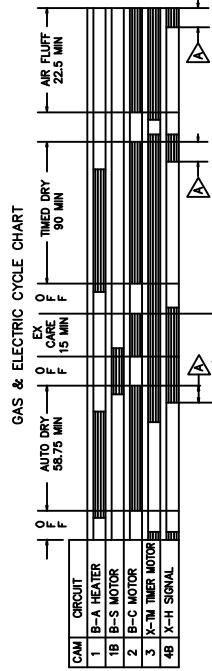
FABRIC SELECTOR SWITCH-GAS MODELS	
POSITION	FUNCTION
1	HIGH OPEN CIRCUIT 3K ±5%
2	MEDIUM 1.5K ±5%
3	MEDIUM/LOW 1.5K ±5%
4	LOW 10 MAX

- NOTES-GAS MODELS
 1. ALL WIRING MUST CONFORM TO LOCAL
ELECTRICAL CODES.
 2. CONNECT DRYER TO 15 AMP INDIVIDUAL
BRANCH CIRCUIT.
 3. DRYER TURNED OFF IN OFF POSITION
DRIES DOWN AND COOLS MOTOR AND
THERMOSTAT CLOSED AND FABRIC
SELECTOR SWITCH AT HIGH HEAT.

THE BAR CHART ABOVE REPRESENTS ONE
COMPLETE REVOLUTION OF TIMER SHAFT.
SHADED PORTION OF BAR CHART INDICATES
THE PROPORTIONAL TIMES THAT INTERNAL
TIMER CONTACTS ARE CLOSED.

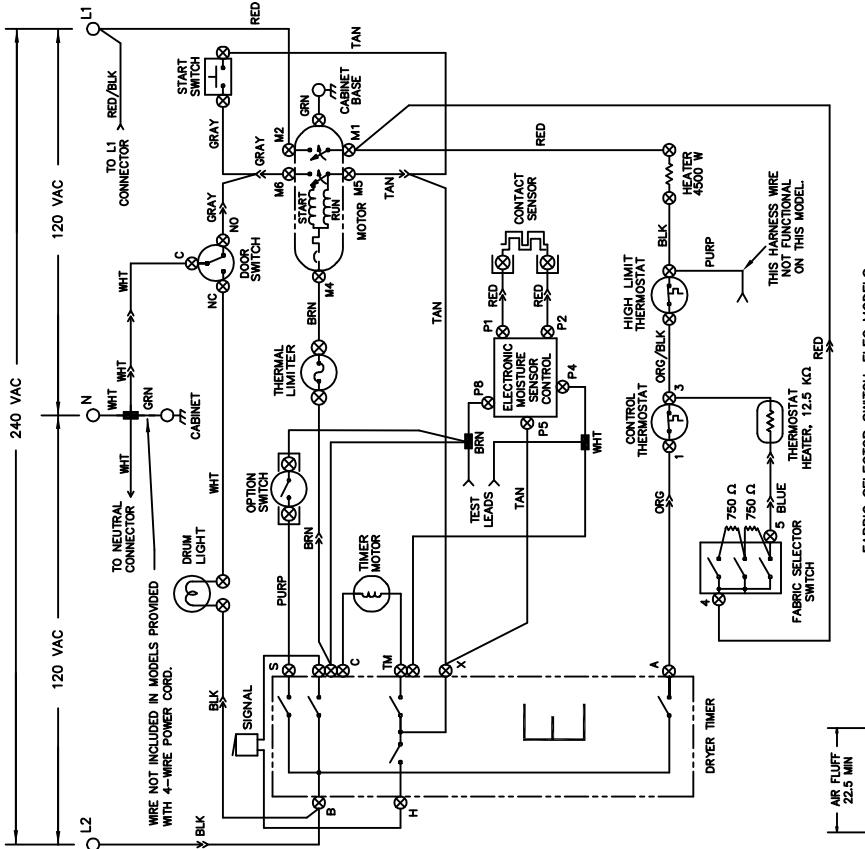


SIGNAL
 CIRCUIT "X-H" WILL CLOSE FOR 5 SEC ±3 SEC 1 TO
 2 TIMES IN THIS AREA. WHEN 2 CLOSURES OCCUR
 THEY WILL BE 5 MIN. APART.
 CIRCUIT "X-H" WILL CLOSE FOR 5 SEC ±3 SEC 5 TO
 5 TIMES IN THIS AREA. THE CLOSURES WILL BE
 5 MINUTES APART.



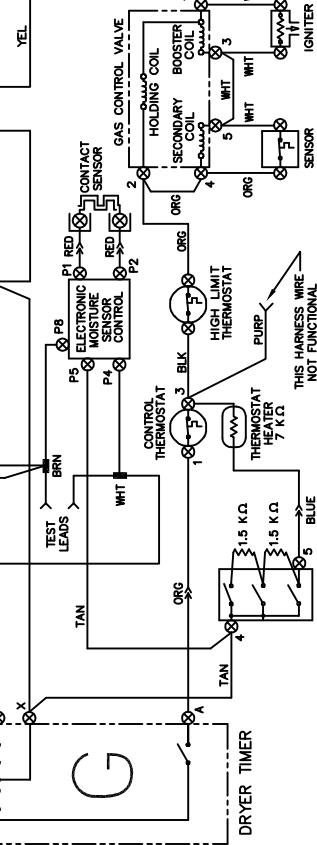
- NOTES-ELEC MODELS
 1. ALL WIRING MUST CONFORM TO LOCAL
ELECTRICAL CODES.
 2. CONNECT DRYER TO 30 AMP INDIVIDUAL
BRANCH CIRCUIT.
 3. DRYER TURNED ON IN OFF POSITION
DOES NOT TURN ON. MOTOR REST,
THERMOSTAT CLOSED AND FABRIC
SELECTOR SWITCH AT HIGH HEAT.

WIRING DIAGRAM
 134969400 A



WIRING CODES	
⊗	QUICK DISCONNECT TERMINAL
○	SCREW TERMINAL
+	NO CONNECTION
-	NO CONNECTION
—	MOTOR SWITCH
—	MOTOR PROTECTOR
—	SPLICE
—	CHASSIS (CABINET) GROUND
—	HARNESS CONNECTOR TERMINAL
—	INSULATED TERMINAL

NOTE:
DASHED LINES INDICATE
CIRCUITS THAT ARE NOT
IN ALL MODELS.



FABRIC SELECTOR SWITCH-ELEC MODELS		
POSITION	FUNCTION	RESISTANCE (4-5)
1	HIGH	OPEN CIRCUIT
2	MEDIUM	1.5K ±5%
3	MEDIUM/LOW	750 ±5%
4	LOW	10 MAX

- NOTES-ELEC MODELS
 1. ALL WIRING MUST CONFORM TO LOCAL
ELECTRICAL CODES.
 2. CONNECT DRYER TO 30 AMP INDIVIDUAL
BRANCH CIRCUIT.
 3. DRYER TURNED ON IN OFF POSITION
DOES NOT TURN ON. MOTOR REST,
THERMOSTAT CLOSED AND FABRIC
SELECTOR SWITCH AT HIGH HEAT.

AVERTISSEMENT: DÉBRANCHER L'ALIMENTATION AVANT DE PROCÉDER À L'ENTRETIEN DE CET APPAREIL!

DÉPANNAGE SÉCHEUSE

VERIFIEZ

PROBLÈME	VERIFIER
Le moteur fonctionne mais le tambour ne fonctionne pas	Courroie brisée ou détendue Moteur, poulie folle, ou ressort mal fixé.
Le tambour fonctionne mais bruyamment	Tambour déformé Tuyau folle usée Courroie qui couine ou effilochée Moteur (roulement), poulie motrice desserrée, ventilateur usés
Le moteur ne s'arrête pas	Branchemet incorrect des câbles Moteur ou câblage à la terre Élément chauffant à la terre Résistance, de minuterie infinie
Le moteur ne démarre pas	Fusible grillé Moteur ou minuterie défectueux Branchemet incorrect au câblage de la maison Interrupteur de porte défectueux Bouton-poussoir de démarrage défectueux
Séchage lent ou incomplet	Filtre à charpie, boutier de ventilation ou tuyau d'évacuation d'air obstrué ou bloqué Charnement de vêtements ou linge trop mouillé Surcharge de la sécheuse L'ensemble de tambour est usé ou désaligné Mauvaise étanchéité du joint de porte
Le cycle de séchage automatique ne séche pas les vêtements	Thermostat de contrôle défectueux Élément chauffant défectueux Minuterie chauffant défectueux
Le tambour tourne mais l'élément chauffant ne fonctionne pas	Bonnes desserrées - resserrer les connexions Thermostat de contrôle ou de sécurité défectueux Interrupteur de moteur défectueux Fils coupés dans le faisceau
L'élément brûle fréquemment	Connexions desserrées aux bornes de l'élément Circulation d'air réduite. Vérifier l'installation et l'entretien des conduits. (Voir Instructions d'installation)

AVERTISSEMENT

CET APPAREIL DOIT ÊTRE MIS À LA TERRE

Il peut être mis à la terre à l'aide du fil de terre du cordon d'alimentation à quatre bornes lors du branchement à une prise pour appareil électrique elle-même correctement mise à la terre, ou à l'aide d'un fil No.12 ou de calibre supérieur reliant la carrosserie à une prise de terre. Dans tous les cas la connexion doit respecter toutes les exigences des codes d'électricité locaux.

IMPORTANT - REBRANCHER TOUS LES DISPOSITIFS DE MISE À LA TERRE

TOUTES LES PIÈCES DE CET APPAREIL CONDUCTRICES DE L'ÉLECTRICITÉ SONT MISES À LA TERRE. SI POUR L'ENTRETIEN OU LA RÉPARATION IL EST NÉCESSAIRE DE DÉMONTER DES FILS, CÂBLES, VIS, TRESSES, BOULONS OU RONDELLES SERVANT À ASSURER LA CONTINUITÉ DU CIRCUIT DE MISE À LA TERRE, CEUX-CI DOIVENT ÊTRE REMONTÉS À LEUR ENDROIT INITIAL ET SERRÉS CORRECTEMENT.

DESCRIPTION DU Fonctionnement

L'air aspiré dans le boîtier du réchauffeur circule autour des éléments du chauffage électrique. Sur des dissipateurs de modèle de gaz, de l'air est dessiné dans la chambre de combustion et l'excès de flamme de brûleur. L'air réchauffé passe ensuite dans le tambour contenant les vêtements, et en retire l'humidité et la chaleur. Cette dernière est filtrée lorsque l'air passe du tambour au ventilateur qui revoie l'air par l'orifice d'évacuation. La température de l'air est contrôlée par un thermostat actionné par le réglage du sélecteur de type de tissu. La durée du cycle de séchage est fonction du nombre de minutes sélectionnées par réglage manuel de la minuterie ou est automatiquement contrôlée conjointement par la minuterie et sonde électronique d'humidité en fonction de la sélection du type de tissu (cycle de séchage automatique).

Pour faire fonctionner la sécheuse, vérifier d'abord que le filtre à charpie n'est recouvert d'aucune charpie. Placer les vêtements dans la sécheuse et fermer la porte. (La sécheuse ne fonctionne pas à porte ouverte.)

- Sélectionner la durée de séchage désirée ou le cycle de séchage automatisque en tournant le bouton de la minuterie vers la droite.
- Régler le sélecteur de type de tissu en fonction du type de tissu à sécher.
- Démarrer la sécheuse en appuyant durant 2 secondes sur le bouton de démarrage.

VITESSE DE ROTATION DU TAMBOUR 48-54 RPM dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vu de l'avant.

RÉSISTANCES

Le thermostat module le niveau de chaleur. Les résistances sont branchées à la minuterie et aux sélecteurs. Voir le schéma de câblage approprié.

On contrôle les résistances à l'aide d'un ohmmètre et le schéma de câblage fournit indique leur valeur. Une résistance défectueuse produit un écart dans la température de séchage.

Thermostat de Contrôle

Le thermostat et réchauffeur de polarisation sont situés sur le boîtier du ventilateur.

Démontez le faisceau de fils du thermostat. Démontez la continuité qui doit normalement exister à la température ambiante dans thermostat en bon état.

Thermostat de Sécurité

Le thermostat de sécurité est câblé en série avec le moteur pour APPAREILS ÉLECTRIQUES et avec le brûleur pour MODÈLES AU GAZ. Il a pour rôle d'arrêter la sécheuse si le thermostat de contrôle et le thermostat anti-surchauffe ne coupent pas le circuit. Le thermostat de sécurité doit être remplacé après chaque activation. Il faut remédier à la situation qui a causé son déclenchement.

Thermostat de Réchauffeur

(ÉlectriqueSeulement)

Moteur de 1/4 C.V. 1725 T/M, muni d'un interrupteur de surcharge à l'encantement automatique.

Thermostat de Réchauffeur (208/240 volts) se trouve

dans le tambour. Des perforations à l'arrière du tampon permettent à l'air réchauffé de pénétrer dans le tambour.

Le réchauffeur est du type résistance hélicoïdale bipolaire à filament continu fixé sur une plaque de mon-

tage en métal à l'aide d'isolants en céramique.

Vérification de l'élément chauffant:

1. Débrancher l'alimentation électrique du combiné

laveuse/sécheuse.

2. Débrancher le tambour.

3. Demander les connexions de l'élément chauffant.

4. Mesurer la résistance entre les deux bornes de l'élément chauffant.

5. Vérifier la résistance de chaque borne par rapport à la terre.

6. Si l'élément est coupé ou mis à la terre, le remplacer.

Pour démonter ou remplacer la courroie

d'entrainement de la sécheuse :

1. Débrancher l'alimentation électrique du combiné laveuse/sécheuse.

2. Démonter le tambour.

3. Débrancher les fils du thermostat de sécurité, du

thermostat anti-surchauffe et des isolateurs

céramique.

4. Démonter les quatre vis fixant l'ensemble de

l'élément chauffant au panneau arrière et le déposer.

5. Installer le nouvel élément chauffant.

6. Pour le remontage, procéder en sens inverse.

notice.

4. Sortir la courroie du tambour de la sécheuse.

5. Installer la nouvelle courroie.

N/P134969400A

Thermostat anti-surchauffe

Le thermostat anti-surchauffe, unipolaire, à interrupteur unique (voir SP-ST) branché en série avec le thermostat de contrôle et la source de chaleur est fixé à la partie supérieure du boîtier du réchauffeur. Cesi active l'enroulement secondaire de valve de solénoides permettant au gaz de traverser l'orifice de clape à gaz et d'empêter l'igniter lorsque l'on fait le saut. L'igniter est monté au brûleur à 250 degrés F. Ou 240 degrés sur le gaz, le thermostat anti-surchauffe coupe le circuit vers la source de chaleur. La tige est très fragile et susceptible de la contamination à partir des sécrétions cutanées. Manipuler avec soin en utilisant l'appui isolé des ignitors.

Pour examiner l'ignitor:

1. Démontez le centre de branchisserie de l'alimentation 2. Enlevez le panneau d'accès de dessiccateur et la couverture de sûreté. 3. Désbranchez le connecteur de prise de ignitor à l'avant de la haars. 4. Vérifiez la valeur de résistance de l'ignitor. Ce devrait être approximativement 50 à 800 ohms selon la température ambiante. 5. Procédez à réinstaller.

Pour remplacer l'ignitor:

1. Démontez le centre de branchisserie de l'alimentation électrique. 2. Enlevez le brûleur. 3. Enlevez le tube de brûleur du brûleur. 4. Enlevez la vis à tête hex 1/4" et la rondelle fixant l'ignitor à son support. 5. Procédez à réinstaller.

Interrupteur de Porte

Quand la porte est ouverte, l'interrupteur de porte coupe le circuit vers la source de chauffage. 1. Démontez le centre de branchisserie de l'alimentation 2. Enlevez la porte de brûleur du brûleur. 3. Enlevez le tube de brûleur du brûleur. 4. Enlevez la vis à tête hex 1/4" et la rondelle fixant l'ignitor à son support. 5. Procédez à réinstaller.

Porte de Sécurité

Le portefeuille ouverte, l'interrupteur de porte coupe le circuit au moteur et l'interrupteur extérieur du moteur coupe le circuit vers la source de chauffage.

Interrupteur du Moteur

Moteur de 1/4 C.V. 1725 T/M, muni d'un interrupteur de surcharge à l'encantement automatique.

1. Désbranchez l'alimentation et démontez le panneau de ventilation. Démontez le faisceau de fils du moteur.

2. Faire fonctionner le moteur en branchant un cordon d'alimentation de réparation, munir d'un fusible aux bornes 4 et 5. Le moteur doit démarer et tourner.

3. Si le moteur fonctionne, le problème est relié à des circuits défectueux dans le circuit électrique de la sécheuse ou dans le circuit du système de commande. Si le moteur ne fonctionne pas, vérifier l'interupteur centrifuge.

4. Si le moteur tourne et qu'il n'y a pas de chauffage, vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 avec le bouton-poussoir de l'interrupteur tiré (position de fonctionnement).

L'absence de continuité indique une défectuosité de l'interupteur. Remplacer le moteur.

COURSE D'ENTRAÎNEMENT DE LA SÉCHEUSE

Pour démonter ou remplacer la courroie

d'entrainement de la sécheuse :

1. Débrancher l'alimentation électrique du combiné laveuse/sécheuse.

2. Démonter le panneau avant et l'ensemble des conduits de ventilation.

3. Sortir la courroie de la poulie folle et de la poulie motrice.

4. Installez la courroie du tambour de la sécheuse.

5. Pour le remontage, procéder en sens inverse.

NOTA: LA LONGUEUR DES CONDUITS D'ÉVACUATION AFFECTE LA TEMPÉRATURE À L'INTÉRIEUR DU TAMBOUR.

IMPORTANT AVIS DE SÉCURITÉ

Cette information est destinée aux techniciens ayant les connaissances et de l'expérience en électricité, électronique et mécanique. Toute tentative de réparer un appareil moins bon peut entraîner des blessures et des dommages. Le fabricant ou le vendeur ne peuvent être tenus responsables d'une compréhension ou d'une interprétation erronée de cette information ni assumer quelque responsabilité que ce soit relative à son usage.

DURÉE (MIN.)	POMPE VIDER									
	AVERTISSEUR					POMPE WEEF-EX®				
CODE	CIRCUIT		LAVAGE		ESSORAGE EN RINÇAGE		LAVAGE		ESSORAGE EN RINÇAGE	
	POSITION	GROS	MOYENS	MOINS	CODE A	SOLENOÏDE 1	CODE B	CODE C	CODE D	CODE E
0/0	0 1	T	COURANT ELECT							
0/0	0 2	B								
0/0	1 23	22	T							
0/0	1 23	24	B	CODE A						
0/0	2 5	4	T	SOLENOÏDE 2						
0/0	2 5	6	B							
1/1	3 23	19	T	CODE B						
1/1	3 23	21	B	CODE E						
1/1	4 5	9	B							
1/1	5 23	18	B	CODE C						
1/1	6 11	10	T	TM DIRECT						
1/1	7 23	13	T							
1/1	8 14	15	T	PRIN D'EAU LAVAGE						
1/1	9 23	10	T	PRIN D'EAU RINC						
1/1	9 23	12	B	LAMPE DU LAVAGE						
1/1	10 17	16	T	TEMP D'EAU RINC						
1/1	11 23	9	T	LAMPE DU RINC						
1/1	12 20	19	T	DÉV COMMUT STINT						
1/1	14 19	22	B	AVERTISSEUR						

Non fonctionner moteur

1. Tournez le bouton de la minuteur au réglage de vidange. Si la pompe de vidange ne démarre pas, vérifiez le circuit de sécurité. Si la pompe de vidange démarre, passez à étape 2.

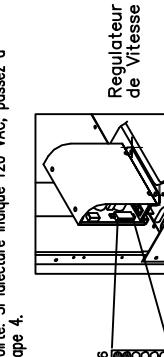
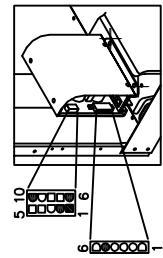
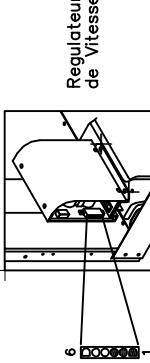
2. Coupez l'alimentation d'eau de la machine à laver. Coupez l'alimentation électrique de la machine à laver, et retirez le panneau arrière. Retirez la corde d'entraînement du moteur. Rebranchez l'alimentation électrique et réglez l'amplificateur pour le démarrage du cycle de lavage régulier et tirez sur le bouton. Si le moteur démarre, passez à étape 5.

3. Placez la minuteuse dans la position Lourde de Lavage (Heavy Wash) du cycle Régulier de lavage. Enlevez la goupille prise à partir de l'unité de commande de vidange. Mesurez la tension entre les bornes 1 et 3 et 1 et 3 de l'unité de commande de vidange. Si le mètre indique une tension de $\pm 10\%$ d'ohms, remplacez le tableau de commande de vidange.

4. Enlevez la goupille prise à partir de l'unité de commande de vidange. Mesurez la résistance entre les bornes 1 et 2, et 3 et 1 de l'unité de commande de vidange. Si le mètre indique d'autres puis 3 ohmètres de $\pm 10\%$ d'ohms, remplacez le tableau de commande de vidange.

6. Enlevez la goupille prise à partir de l'unité de commande de vidange. Mesurez la résistance entre les bornes 1 et 2, et 3 et 1 de l'unité de commande de vidange. Si le mètre indique d'autres puis 3 ohmètres de $\pm 10\%$ d'ohms, remplacez le tableau de commande de vidange.

7. Coupez le courant électrique de la lessive. Avec un ohmmètre, vérifiez la résistance entre les bornes 1 et 2, et 3 et 1 de la six goupille prise sur le panneau. Si le mètre indique autre que $2.6 \pm 7\%$ d'ohms, remplacez le moteur.



EATICS PÄDIDES

RAIS KAFIDE

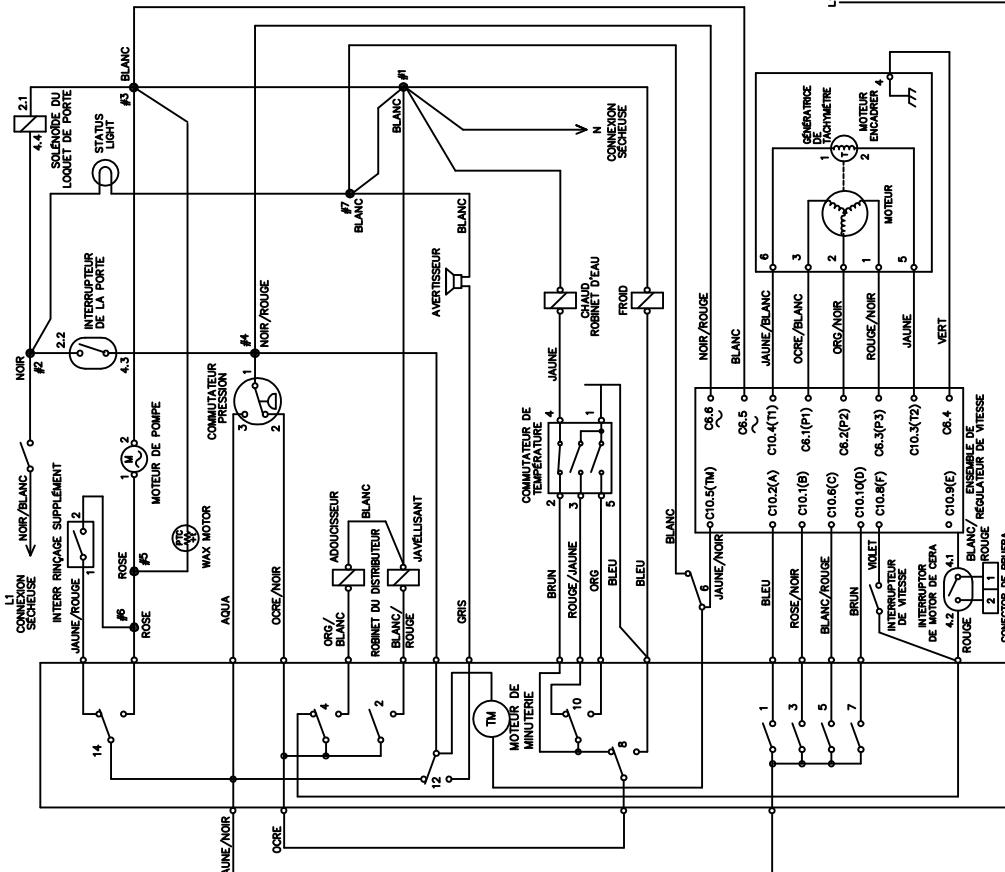
Le moteur de minuteur ne fonctionne pas sans interruption. L'unité de commande de vitesse commande le moteur de minuteur et avance le minuteur une fois en train. En quelque modes de débranchement, le bague peut ne pas débrancher pour les 16 premières à 20 secondes après mise en train. La pression extrêmement basse de l'eau peut causer la rotation de bague à l'arrêt jusqu'à ce que l'unité soit satisfait.

LE CÔTÉ NOIR		LE CÔTÉ BLANC		PRISE MÂLE MINUTÉ (VUE EXTR.)	
T	C	B	D	B	C
1					
3					
5					
7					
9					
11					
13					
15					
P					
O					
S					
C					
A					
M					
E					
N					

1

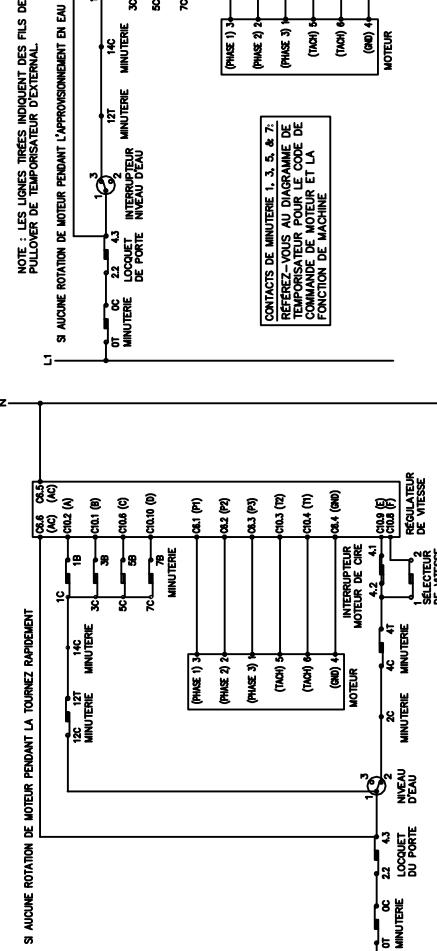
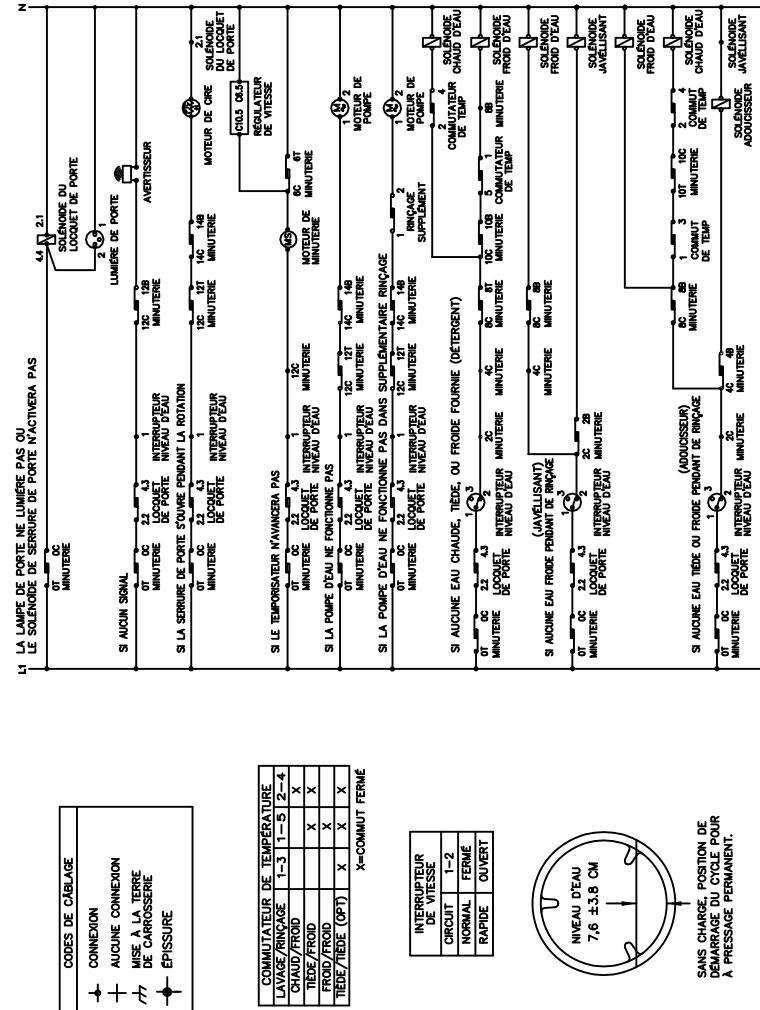
TABLEAU DE RÉSISTANCE DES COMPOSANTS	
COMPOSANT ÉLECTRIQUE	RÉSISTANCE Δ @ 77° (25°C)
SOLENOÏDE DU ROBINET D'EAU	860 ± 10%
SOLENOÏDE DU LOQUET DE PORTE	1325 ± 5%
MOEUR DE MINUTERIE	2425 ± 5%
MOEUR DE POMPE	15 ± 5%
SOLENOÏDE DU ROBINET DISTRIBUTEUR	
M1 VERS M2	1100 ± 7%
M2 VERS M3	2.6 ± 7%
MOTEUR	2.6 ± 7%
M5 VERS M6	184 ± 7%

SCHÉMA DE CÂBLAGE



AVERTISSEMENT: METTRE HORS TENSION AVANT D'EFFECUTER

CIRCUIT DIAGNOSTIQUE

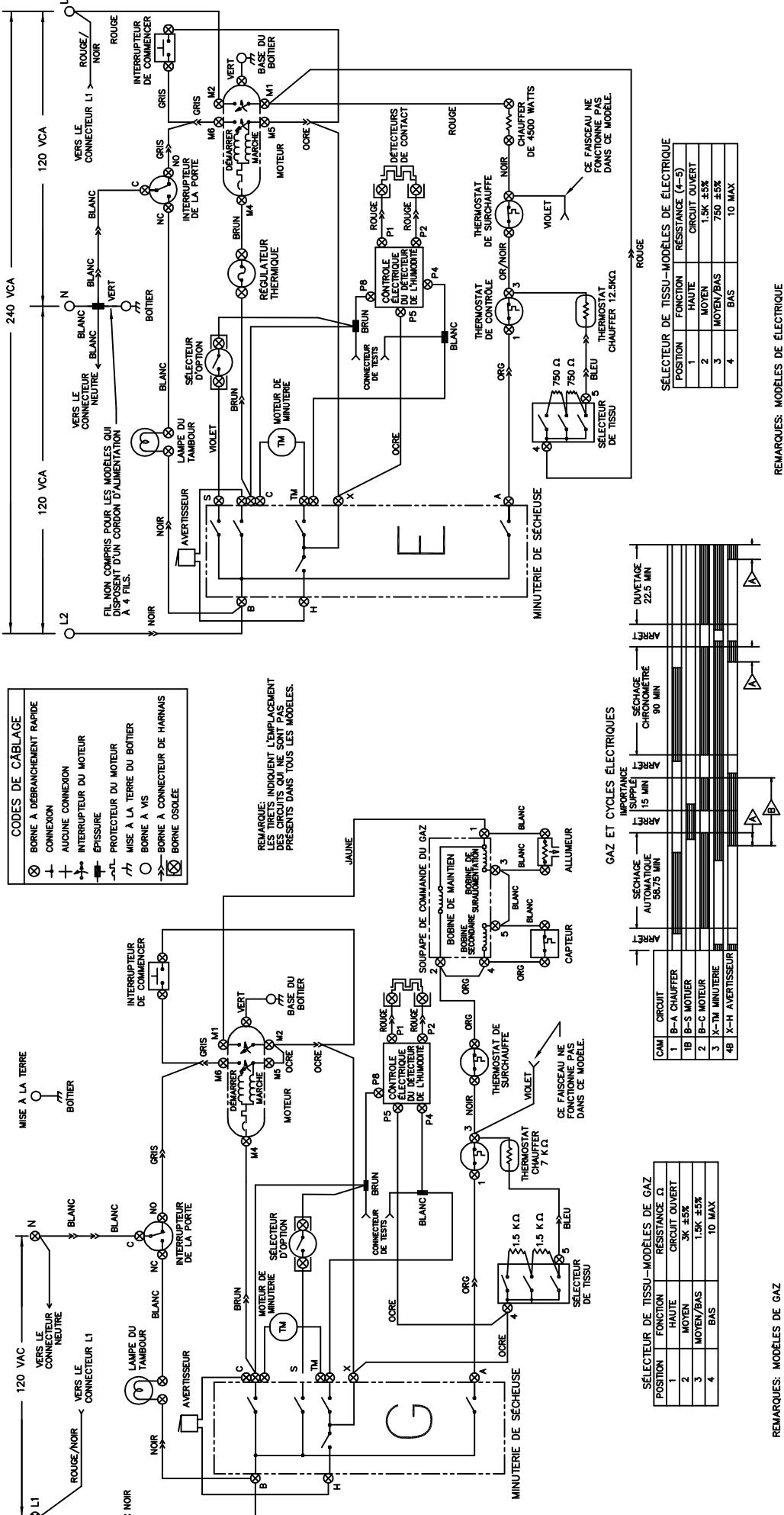


IMPORTANT

Si des fils de masse, les vis, ou les agrafes utilisées pour accorder un chemin pour recoller sont enlevés pour le service, ils doivent être renis en leur position originale et être correctement attachés. Certaines pièces internes ne sont pas intentionnellement fondus et peuvent présenter un risque de décharge électrique séismique pendant l'entretien. N'entrez pas en contact avec les pièces suivantes tandis que l'appareil active: pompe, moteur d'entraînement et traineau de commande élec

134969400 A

ATTENTION: LORS DES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN DES COMMANDES, ÉTIQUETER TOUS LES FILS AVANT DE LES DÉCONNECTER. TOUTE ERREUR DE CÂBLAGE PEUT ÊTRE UNE SOURCE DE DANGER ET DE PANNE. S'ASSURER QUE L'APPAREIL FONCTIONNE ADÉQUATEMENT UNE FOIS L'ENTRETIEN TERMINÉ.



- REMARQUES: MODELES DE GAZ
- TOUT LE CÂBLAGE DOIT RESPECTER LES CODES DE L'ÉLECTRICITÉ LOCAUX.
 - BRANCHER LA SÉCHEUSE À UNE DÉRIVATION DISTINCTE DE 15 AMPÈRES.
 - MINUTERIE ILLUSTRÉE EN POSITION ARRÊT, INTERRUPTEUR DE PORTE FERMÉ, MOTEUR ARRÊT, THERMOSTAT FERMÉ, ET SELECTEUR DE TISSU À HAUTE TEMPÉRATURE.

- REMARQUES: MODELES DE ÉLECTRIQUE
- TOUT LE CABLAGE DOIT RESPECTER LES CODES DE L'ÉLECTRICITÉ LOCAUX.
 - BRANCHER LA SÉCHEUSE À UNE DÉRIVATION DISTINCTE DE 30 AMPÈRES.
 - MINUTERIE ILLUSTRÉE EN POSITION ARRÊT, INTERRUPTEUR DE PORTE FERMÉ, MOTEUR ARRÊT, THERMOSTAT FERMÉ, ET SELECTEUR DE TISSU À HAUTE TEMPÉRATURE.

SCHÉMA DE CÂBLAGE 134969400 A